PREGUNTAS FRECUENTES

Tigard 2016 Proyectos de Ley

PROYECTO DE LEY 34-256

Aumentar el impuesto sobre la gasolina para financiar mejorías, reparaciones y mantenimiento del sistema de tránsito.

P: ¿Cuánto pago actualmente en impuestos sobre la gasolina en Tigard?

R: El impuesto actual sobre la gasolina en Tigard es 3 centavos por galón, además de los impuestos estatales y federales sobre la gasolina.

P: ¿Por qué está pidiendo Tigard que los votantes consideren aprobar una medida fiscal que aumentaría el impuesto local sobre la gasolina?

R: La ciudad de Tigard es responsable por la construcción y mantenimiento de más de 150 millas de calles, 4,000 faroles de alumbrado público, más de 8,000 letreros de señalización y de tránsito, barandales, barricadas, vías de preferencia de paso (acotamientos de calles, camellones, etc.), y el esparcimiento de arena para las calles. El impuesto estatal no se ha mantenido al ritmo de la inflación. Durante los últimos 23 años, se ha incrementado el impuesto sobre la gasolina de Oregon solamente una vez, en 2011, por 6 centavos por galón.

La ciudad tiene más o menos 22 millas de calles con trabajos de pavimento pendientes. La financiación actual es suficiente para atender al deterioro normal del pavimento que ocurre cada año, pero no para tratar con las obras de pavimentación atrasadas. Para atender los trabajos pendientes, el Concejo municipal de la ciudad de Tigard aprobó en marzo un aumento a la Tasa para el mantenimiento de las calles (SMF, por sus siglas en inglés) de un 16% para las empresas de Tigard y un 24% para los residentes; el incremento entrará en vigor a partir de enero de 2017. Si se aprueba este aumento propuesto al impuesto sobre la gasolina, el Concejo municipal revocará el decreto para aumentar la Tasa para el mantenimiento de las calles programado a entrar en vigor el 1 de enero de 2017.

P: ¿Cuánto recibe Tigard del impuesto local actual sobre la gasolina de 3 centavos por galón, y en qué se gasta?

R: El impuesto local actual de la ciudad sobre la gasolina genera aproximadamente $600,000 cada año. Desde su comienzo en 2006, el impuesto local sobre la gasolina ha financiado varios proyectos mayores de inversión en el transporte, incluyendo:

- La intersección de Greenburg/Highway 99/Main Street – $4.5 millones
- La intersección de 72nd Avenue/Dartmouth – $1 millón
- La intersección de Pacific Highway/Gaarde Street/ McDonald Street – $1.1 millones
- La extensión de Hunziker Core/Wall Street – $100,000

P: Si se aprueba la iniciativa, ¿qué financiaría los 5 centavos por galón adicionales?

R: Se anticipa que los 5 centavos por galón adicionales recaudará $1 millón de dólares anualmente, la mayoría de lo cual sería destinado para reparar las calles de la ciudad, y haría que el impuesto total sea de 8 centavos por galón.

Se podría abordar otros proyectos de transporte con esta financiación, tales como:

- Mejorías mayores de las calles y banquetas
- Banquetas y ciclovías (dentro de la vías de preferencia de paso)

¿Ayudará el impuesto local sobre la gasolina a financiar proyectos del tren ligero?

No. El impuesto local de la ciudad sobre la gasolina no financia, ni va a financiar, el tren ligero.

Esta información fue revisada por la Oficina de la Secretaría del Estado para asegurar su cumplimiento con la ley de Oregon ORS 260.432. ADV. 16-304

P: ¿Cuántas ciudades de Oregon cuentan con un impuesto sobre el combustible de vehículos motorizados?

R: Según la Liga de ciudades de Oregon (League of Oregon Cities, en inglés), 24 ciudades tienen impuestos locales sobre los combustibles. Además, dos condados aplican un impuesto sobre los combustibles: Washington (1 centavo) y Multnomah (3 centavos).

P: ¿Qué pasa si esta iniciativa para aumentar el impuesto local sobre la gasolina no es aprobada?

R: Para asegurar que exista la financiación para las obras de caminos necesarias, la Tasa para el mantenimiento de las calles (SMF, por sus siglas en inglés) que pagan los residentes y las empresas de Tigard aumentará el día 1 de enero de 2017. El incremento programado está detallado a continuación y será cobrado en las facturas mensuales de servicios públicos de los consumidores.

Tipo de consumidor	SMF Actual 1 de julio de 2016	Aumento Planeado de la SMF 1 de enero de 2017	SMF Total 1 de enero de 2017
Residencial Mensual	$5.30	$1.26	$6.56
No residencial mensual	$1.86	$0.29	$2.15

Se anticipa que el aumento a la SMF recaudará aproximadamente $500,000 cada año.

Las preguntas pueden ser dirigidas al ayuntamiento escribiendo a **roadfunding@tigard-or.gov**
Visite también: **www.tigard-or.gov/NovemberBallot_GasTax**

El día de las elecciones es el martes, 8 de noviembre

Las elecciones de Oregon se llevan a cabo por correo postal, con las boletas que se envían por correo postal el 19 de octubre a los votantes registrados. Envíe por correo postal su boleta completada o déjela en una de las oficinas de elecciones del condado o en una de las urnas oficiales a las 8:00 p.m. a más tardar, el día de las elecciones.

Los residentes de Oregon tienen hasta el 18 de octubre para inscribirse para votar o cambiar su afiliación a un partido político antes de las elecciones de noviembre. Usted puede inscribirse en línea en:

sos.oregon.gov/voting-elections

El ayuntamiento de Tigard (13125 SW Hall Blvd.) es uno de los lugares con urna oficial. Hay un buzón de votaciones de auto-servicio en el lado norte del estacionamiento del ayuntamiento. Busque los letreros que dicen "VOTE" en rojo y blanco dirigiéndolo a la urna oficial.

Es necesario entregar las boletas del condado de Washington a más tardar a las 8:00 p.m. el día de las elecciones para contar.

TIGARD
City *of* Tigard
13125 SW Hall Blvd. | Tigard, Oregon 97223
503.639.4171 | www.tigard-or.gov